

# CELESTRON<sup>®</sup> MOTORE PER FUOCO

## #94155-A - Guida alla configurazione

Il motore per fuoco è compatibile con tutti gli SCT Celestron da 6" a 14" di apertura che sono stati prodotti dal 2006; non è compatibile con SCT da 5" o modello più vecchi. È compatibile con tutti i telescopi EdgeHD. È compatibile con i modelli Rowe-Ackermann Schmidt Astrograph (RASA) da 8" e 36 cm e il Celestron 7" Maksutov-Cassegrain. Il motore di messa a fuoco può essere utilizzato anche con RASA da 11", ma se è installato il FeatherTouch MicroFocuser, sarà necessario il kit di messa a fuoco per la messa a fuoco del RASA 11 (#94255).

Solo per i telescopi Schmidt-Cassegrain da 6", la Guida fuori asse (n. 93648) non può essere utilizzata quando il motore di messa a fuoco è installato a causa di interferenze meccaniche.

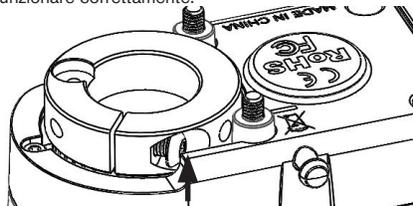
Questa guida all'installazione ti guiderà attraverso l'installazione e il funzionamento di base del motore di messa a fuoco. Il manuale di istruzioni completo può essere scaricato dalla pagina Web del motore di messa a fuoco all'indirizzo [celestron.com](http://celestron.com). Per RASA da 36 cm, consultare le istruzioni "Installazione del motore di messa a fuoco per RASA 36 cm" disponibili nella pagina Web del motore di messa a fuoco all'indirizzo [celestron.com](http://celestron.com).

### ELENCO PARTI

1. Gruppo motore per fuoco
2. Piastra di copertura, da 6" a 9.25" **Fig. 1**
3. Piastra di copertura, 11" e 14" **Fig. 2**
4. Manicotto adattatore
5. Vite manicotto adattatore
6. Vite di regolazione
7. Cavo AUX
8. Chiave esagonale
9. Chiave
10. Cacciavite

### AVVERTENZE

- Non avviare il motore di messa a fuoco quando la vite di bloccaggio non è serrata, poiché la vite non filettata può interferire con l'alloggiamento del motore, impedendo al motore di girare. Se la vite non è filettata e interferisce con l'alloggiamento del motore, non utilizzare la chiave in dotazione per forzare il motore a girare. Ciò potrebbe danneggiare il motore. Invece, stringere la vite di bloccaggio e il motore dovrebbe funzionare correttamente.



La vite di bloccaggio non filettata può interferire con l'alloggiamento del motore

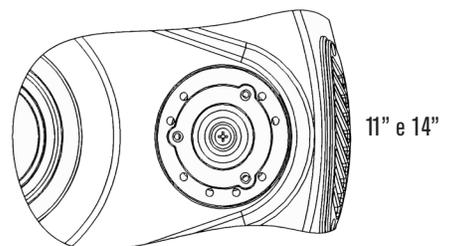
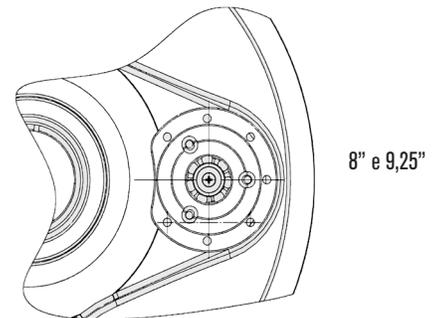
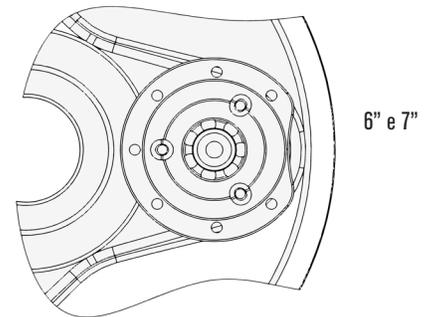
- Non usare mai la chiave per girare il motore quando il motore è alimentato. Se è necessario utilizzare la chiave, scollegare prima l'alimentazione del motore e verificare che la vite di bloccaggio non interferisca con l'alloggiamento del motore.

- Non tentare di serrare la vite di bloccaggio del motore sulla manopola del focalizzatore finché il motore non è saldamente collegato alla piastra di copertura. Altrimenti, il motore di messa a fuoco potrebbe inclinarsi rispetto alla piastra di copertura, il che può causare il grippaggio del motore di messa a fuoco.

- Se il motore non gira il focalizzatore dopo l'installazione iniziale, **NON USARE LA CHIAVE PER FORZARE IL MOTORE A GIRARE!** Probabilmente un'installazione non corretta sta causando il grippaggio del focalizzatore e l'uso della chiave per girare il motore può danneggiare gli ingranaggi del riduttore del motore e romperlo. Se il motore di messa a fuoco continua a non ruotare correttamente il focalizzatore dopo averlo reinstallato attentamente seguendo i passaggi seguenti, contattare l'assistenza tecnica Celestron all'indirizzo: [celestron.com/pages/technical-support](http://celestron.com/pages/technical-support)

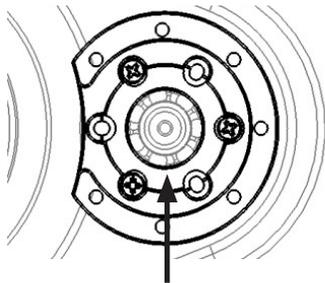
### INSTALLAZIONE

1. Rimuovere la copertura di gomma dalla manopola del focalizzatore del telescopio. Se non è possibile basta estrarla, usare un cacciavite a testa piatta o altro attrezzo per rimuovere la copertura di gomma.
2. Allentare e rimuovere le 3 viti sulla copertura del dispositivo di messa a fuoco.
3. Rimuovere con attenzione la piastra della copertura.
4. Identificare quale delle due piastre di copertura fornite è per le dimensioni del proprio tubo ottico come indicato nella lista parti.
5. Orientare la nuova piastra di copertura arancione per le dimensioni del proprio tubo ottico come mostrato di seguito.



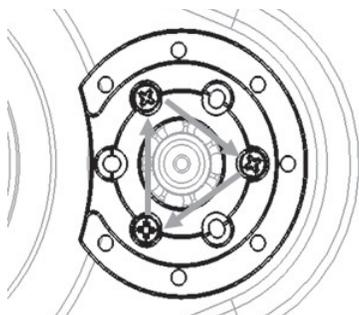
**6.** Riutilizzare le 3 viti rimosse in precedenza per installare la nuova piastra di copertura arancione al posto di quella vecchia. Si consiglia innanzitutto di posizionare il tubo del telescopio in posizione verticale (ovvero con l'apertura anteriore rivolta verso il suolo), in quanto ciò eviterà qualsiasi cedimento dovuto alla gravità prima che le viti vengano serrate. Installare le tre viti di montaggio della piastra di copertura in modo allentato; non serrare in modo eccessivo.

**7.** Mentre la piastra di copertura si muove ancora leggermente, assicurarsi che il foro centrale nella piastra di copertura sia concentrico con il cilindro di ottone della manopola del focalizzatore.



Tenere il cilindro di ottone della manopola del focalizzatore centrato rispetto al diametro interno della piastra di copertura.

**8.** Tenere il cilindro di ottone concentrico con la piastra di copertura mentre si serrano le tre viti di una piccola quantità. Seguire le frecce nell'illustrazione seguente per la sequenza di serraggio. Ciò richiederà due o tre passi. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE LE VITI!** Ciò può causare il grippaggio del cuscinetto del focalizzatore. Le viti devono essere serrate abbastanza da prevenire qualsiasi movimento laterale della manopola del focalizzatore, ma non serrare tanto da grippare. La piastra di copertura deve essere installata piatta sulla superficie lavorata nel recessi senza inclinazione.

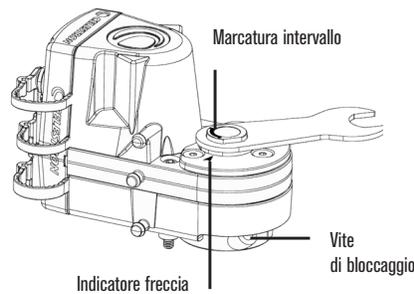


Serrare una vite con una piccola quantità, quindi passare alla vite successiva.

**9.** Verificare per assicurarsi che la manopola del focalizzatore non si muova quando si applica pressione laterale ad esso. Se la manopola del focalizzatore può muoversi, il cilindro di ottone deve essere nuovamente centrato (come nel passo 7) e le viti devono essere serrate ancora un po'. Questo è un passo importante, in quanto assicurerà che il motore di messa a fuoco sia installato dritto e non gripperà e diventerà inoperabile. Tuttavia, non serrare eccessivamente!

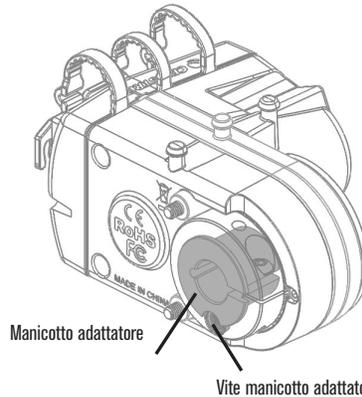
**10.** Ruotare la manopola del focalizzatore per una coppia di rotazione in ogni direzione per assicurarsi che si muova senza problemi e non grippi. Se non grippa, ripetere tutti i passaggi precedenti.

**11.** Verificare se l'indicatore freccia sull'allungamento del motore stia puntando nella marcatura "di intervallo" sul retro dell'accoppiamento del motore. Se non c'è, ruotare l'accoppiamento del motore usando la chiave fornita come mostrato nei punti freccia entro l'intervallo. Ciò consente di accedere alla vite di bloccaggio dell'accoppiamento del motore dopo che il motore è stato installato sul dispositivo di messa a fuoco.

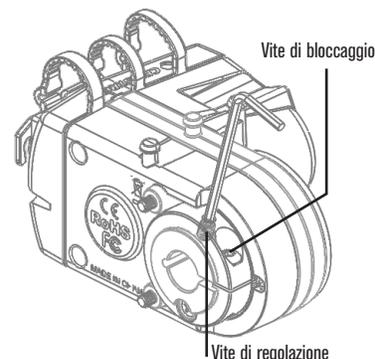


**12.** Allentare le viti di bloccaggio del motore per messa a fuococussando la chiave esagonale da 2,5 mm fornita.

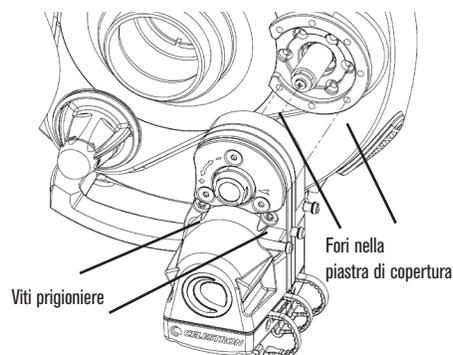
**13. SOLO PER TELESCOPI DA 6" A 9.25":** Installare il manicotto adattatore nel motore per messa a fuoco. Utilizzare la vite del manicotto adattatore fornita per assicurare il manicotto.



**14. SOLO PER TELESCOPI DA 6" A 9.25":** Inserire la vite di regolazione nel foro filettato nel collare di bloccaggio del motore per fuoco usando la chiave esagonale fornita. Non serrare ancora la vite di regolazione, fare solo alcuni giri.



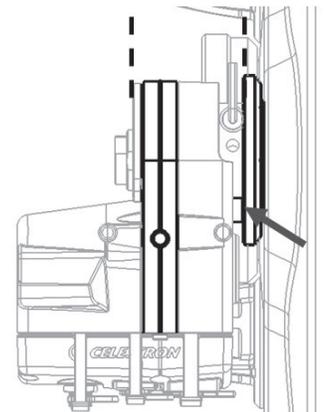
**15.** Porre il motore per fuoco sulla manopola di ottone del dispositivo di messa a fuoco. Orientare il motore come mostrato di seguito. Assicurarsi che le due viti nel motore per fuoco siano allineate con i due fori nella piastra di copertura arancione come mostrato.



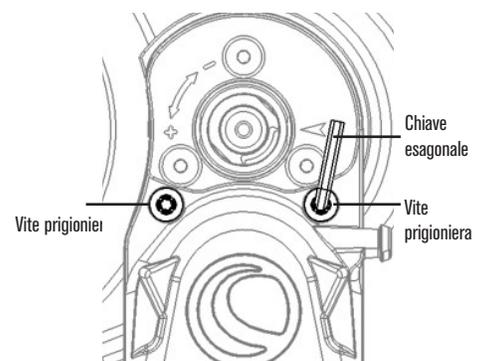
**16.** Far scorrere il motore di messa a fuoco sulla manopola del focalizzatore fino a quando i due punti di attacco sulla faccia del motore sono piatti contro la piastra di copertura.



**17.** Verificare per assicurarsi che non ci sono vuoti d'aria tra la piastra di copertura e due punti di fissaggio sul motore di messa a fuoco come indicato dalla freccia nell'illustrazione seguente.



**18.** Serrare le due viti prigioniere sul motore nei punti filettati corrispondenti sulla piastra di copertura usando la chiave esagonale fornita. Ancora una volta, prima allentare le viti alla piastra di copertura, quindi alternare il serraggio di ogni vite con una piccola quantità fino a quando il motore di messa a fuoco non si muova o si sposti e sia fisso. Non serrare eccessivamente le viti.

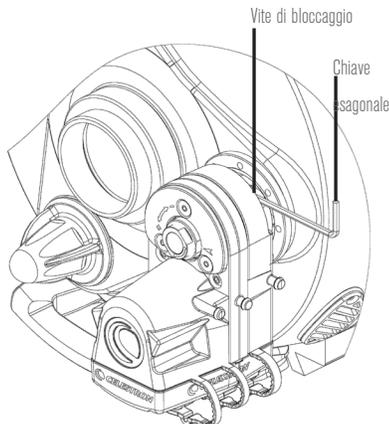


Alternare tra il serraggio di ogni vite prigioniera di una piccola quantità

**19. SOLO PER TELESCOPI DA 6" A 9.25":** Serrare completamente la vite di regolazione che è stata installata al passo 14. Serrare fino a quando non aderisce, non stringere eccessivamente. Se è necessario ruotare l'accoppiamento del motore per ottenere migliore accesso alla vite di regolazione, usare la chiave come indicato al passo 11.

**20.** Serrare la vite di bloccaggio del motore per fuoco usando la chiave esagonale fino a quando non completamente serrata. Se è necessario ruotare l'accoppiamento del motore per ottenere migliore accesso alla vite di bloccaggio, usare la chiave

come indicato al passo 11. Serrare la vite in modo aderente, ma con attenzione: il tentativo di utilizzare la forza completa sulla chiave può rimuovere la cava esagonale nella testa della vite.



**NOTA:** Se il motore per fuoco interferisce con l'installazione della videocamera, l'orientamento del montaggio del motore può essere ruotato. Ciò può essere effettuato usando gli altri fori di montaggio nel perimetro della piastra di copertura (passo 15) o ruotando l'intera piastra di copertura (passo 5).

## ALIMENTAZIONE DEL MOTORE PER FUOCO

Ci sono tre modi per alimentare il motore per fuoco:

1. Utilizzare un supporto computerizzato Celestron. Collegare la porta AUX sul motore per fuoco a una porta AUX sul supporto usando il cavo fornito.
2. Usare una porta USB3 o una porta USB2 che fornisca almeno 900 mA. Collegare il motore per fuoco con un cavo USB A-B (non incluso). Usare un cavo di alta qualità o il motore non può ricevere potenza sufficiente.
3. Usare un alimentatore CC in grado di fornire almeno  
1A. Collegare la sorgente di alimentazione al jack da 12V CC sul motore per fuoco usando uno spinotto da 5,5 mm/2,1 mm che è positivo.

## CONTROLLO DEL MOTORE PER FUOCO CON UN CONTROLLO MANUALE CELESTRON

Se si usa un supporto Celestron e si collega una porta AUX, il motore per fuoco può essere controllato dal controllo manuale del supporto. Può essere usato sia il controllo manuale NexStar+ (richiede versione firmware 5.30+) o il controller manuale StarSense (richiede versione firmware 1.19+). Se il proprio firmware non è aggiornato, usare il programma Celestron Firmware Manager (CFM) disponibile su [celestron.com/CFM](http://celestron.com/CFM) per aggiornarlo. I controlli del motore per fuoco possono essere trovati nel controllo manuale premendo il pulsante MENU e selezionando "Dispositivo di messa a fuoco".

## CONTROLLO DEL MOTORE PER FUOCO CON UN COMPUTER

Se si utilizza un supporto Celestron e lo si collega alla porta AUX, collegare il controllo manuale al computer usando un cavo USB A-mini B (non incluso). Un'estremità del cavo è collegata alla porta B mini USB sul fondo del controllo manuale, l'altra estremità è collegata al computer. Una volta collegato, è possibile usare la maggior parte dei software astronomici di terze parti che hanno il controllo del focalizzatore usando il driver di supporto Celestron Unified ASCOM (download da [ascom-standards.org](http://ascom-standards.org)).

Se collegato direttamente a un computer attraverso la porta USB del motore per fuoco, usare il motore per fuoco con il software astronomico di terze parti usando il driver Celestron Focuser USB ASCOM (download dalla pagina motore per fuoco su [celestron.com](http://celestron.com)).

Celestron offre anche il software per PC Windows gratuito che controlla il motore per fuoco senza la necessità di un driver ASCOM. Il semplice programma Celestron Focuser Utility può essere scaricato dalla pagina del motore per

fuoco su [celestron.com](http://celestron.com). Il motore per fuoco può anche essere controllato con il programma Celestron PWI.

Per maggiori informazioni, scaricare il manuale di istruzioni completo dalla pagina del motore per fuoco su [celestron.com](http://celestron.com)



**NOTA FCC:** Questo dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti imposti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati ideati per fornire un'adeguata protezione nei confronti di interferenze dannose in installazioni residenziali. La presente apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radio frequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non esiste alcuna garanzia che l'interferenza non si verifichi in una particolare installazione. Nel caso in cui la presente apparecchiatura causi interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, il che potrebbe essere determinato dall'accensione e dallo spegnimento dell'apparecchiatura, l'utente è incoraggiato a tentare di correggere l'interferenza mediante una o più delle misure seguenti:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

Questo prodotto è progettato per essere utilizzato da persone di età uguale o superiore ai 14 anni.



GARANZIA

[celestron.com/support/warranties](http://celestron.com/support/warranties)

© 2019 Celestron • Tutti i diritti riservati.  
[celestron.com/pages/technical-support](http://celestron.com/pages/technical-support)  
2835 Columbia Street • Torrance, CA 90503 Stati Uniti

1219